

Procédure de calibrage de l'EZ-Steer

Après avoir installé votre barre de guidage et votre moteur EZ-Steer, veuillez vérifier les points suivants :

→ Votre boîtier doit être posé soigneusement et ne pas risquer de tomber pendant l'utilisation de votre machine

→ Les cordons doivent être branchés correctement en fonction des indications portées sur les câbles de connexions.

→ Veuillez à bien positionner la bride (elle ne doit pas bouger) ainsi que le moteur. Celui-ci doit être positionné à **3,2 centimètres** du volant en position dégager (route).

Maintenant, mettez votre appareil en tension

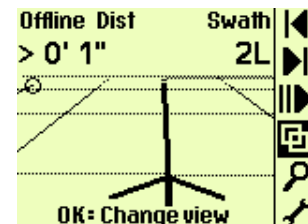
Avant le démarrage du calibrage, rendez-vous dans votre parcelle d'essais et réalisez une ligne AB qui vous servira de référence pour effectuer votre calibrage.

Dans les menus de la barre de guidage

→ Descendez dans les menus jusque **la clé** du bas

→ Descendez dans le menu **EZ-Steer**

→ Descendez dans le menu **Config. Véhicule**



→ Choisissez le **type de matériel**

- Tracteur pour les tracteurs
- Moisson.batt pour la moissonneuse batteuse
- Arroseuse pour l'automoteur

Validez avec OK

→ Rentrez le **diamètre** de votre volant

Validez avec OK

→ Validez avec OK jusque **Empattement**

- rentrez l'empattement de votre tracteur (de l'axe de la roue avant jusque l'axe de la roue arrière).

Validez avec OK

→ Validez OK une seconde fois, puis **Quitter**

→ Remonter avec les flèches sur **EZ-Calibration**

Validez avec OK

→ **Calibrage du Freeplay** (Jeu dans la direction)

- Collez le moteur au volant puis augmentez ou diminuez la valeur.
 - Si les roues **ne bougent pas** alors **augmentez** la valeur.
 - Si les roues **bougent** alors **diminuez** la valeur.

La valeur idéale se trouve à la limite entre le mouvement des roues et le « non mouvement ». Pour une meilleure visibilité d'un éventuel mouvement, il est conseillé d'augmenter fortement cette valeur puis de la diminuer progressivement.

Au moindre petit mouvement de la roue ou du vérin de direction, il est nécessaire de continuer encore la régression de la valeur. Cette valeur devrait varier entre 3,5 et 7 suivant le type de matériel et son âge. Une fois la valeur idéale rentrée, continuer le calibrage du moteur.

Lisez les explications à l'aide des flèches du haut et du bas et valider avec OK pour afficher l'écran suivant. Une explication est alors réalisée sur la trajectoire idéale de votre tracteur.

→ **Calibrage de l'angle / tour**

- Placez vous sur votre ligne AB ou une parallèle.

Avancez à votre allure de travail, puis enclenchez l'Ez Steer (OK sur l'icône caractérisé par un volant).

Augmentez ou diminuez la valeur située en bas de l'écran.

Si le tracteur est **trop lent** pour se mettre dans sa ligne : **Diminuez** la valeur

Si le tracteur **oscille de trop** sur sa ligne : **Augmentez** la valeur

Une fois la valeur idéale trouvée, validez avec OK pour passer à l'étape suivante.

→ **Calibrage de l'agressivité**

- Placez vous sur votre ligne AB ou une parallèle.

Avancez à votre allure de travail, puis enclenchez l'Ez Steer avec OK

Augmentez ou diminuez la valeur située en bas de l'écran.

Si le tracteur est **trop lent** pour se mettre dans sa ligne : **Augmentez** la valeur

Si le tracteur **oscille de trop** sur sa ligne : **Diminuez** la valeur

Une fois la valeur idéale trouvée, validez avec OK pour passer à l'étape suivante.

Sachez que l'agressivité pourra être modifié lors du guidage en appuyant sur l'icône caractérisé par un tracteur

→ **Calibrage du déport**

- Placez vous sur votre ligne AB ou une parallèle.

Avancez à votre allure de travail puis enclenchez l'EZ-Steer avec OK.

Décalez à droite ou à gauche suivant le positionnement du tracteur par rapport à la ligne AB.

Attention ce déport est à faire une fois que votre engin suit une trajectoire droite. Si votre engin est à droite de sa ligne, décalez à gauche à l'aide des flèches jusqu'à l'alignement idéal sur la ligne AB. Inversez le décalage si votre tracteur se trouve à gauche de la ligne AB.

Une fois le positionnement idéal trouvé, validez avec OK pour passer à l'étape suivante.

→ **Calibrage de la vitesse moteur**

Pour ce paramètre, il est préférable de ne pas le modifier. Laissez ce paramètre en « mode Auto ». Alors, le moteur se réglera automatiquement en fonction de votre « vitesse moteur ». Pour passer à l'écran suivant descendez à l'aide des flèches de votre barre de guidage, puis validez avec OK pour passer à l'étape suivante.

Un écran vous indique alors les différentes valeurs sélectionnées pour votre véhicule.

Vous avez maintenant fini de calibrer votre EZ-Steer.

La barre de guidage peut accueillir jusqu'à 3 calibrages. Chacun d'entre eux devra être sauvegardé au préalable.

Pour sauvegarder ou réutiliser un calibrage :

- Restez ou retournez dans le menu **EZ-Steer**
- Descendez jusqu'au menu **Util/Enreg. Config** puis valider avec OK
- Sélectionnez le véhicule souhaité puis valider avec OK
- Enfin choisissez **Utiliser** ou **Enregistrer**

Une fois enregistré, vous pouvez calibrer un second véhicule ou utilisez cette configuration pour travailler avec votre EZ-Steer.

Dans le cas où un nombre supérieur à 3 véhicules sont susceptibles d'utiliser l'EZ-Steer, vous pouvez transférer vos configurations de la barre de guidage à votre ordinateur (et inversement) à l'aide de votre cordon série livré avec la barre de guidage et du logiciel **EZ-Toolbox**, téléchargeable gratuitement sur le site Internet : www.ez-guide.com

Nous vous souhaitons une bonne utilisation de votre EZ-Steer.

L'équipe LATITUDE