

Procédure de calibrage du contrôleur de tangage T2

Le calibrage du contrôleur de tangage T2 doit se faire avant la calibration de l'Ez Steer.

Sachez qu'au cours de l'enregistrement d'un véhicule, les paramètres du contrôleur de tangage sont enregistrés automatiquement en même temps que l'enregistrement des paramètres de l'Ez Steer.

Le T2 est donc à calibrer une seule fois par tracteur. Attention à faire la sauvegarde de ces paramètres en fonction du véhicule utilisé.

Comment paramétrer un T2

→ Descendez dans les menus jusque **la clé** du bas

→ Descendez dans le menu **Comp. terrain**

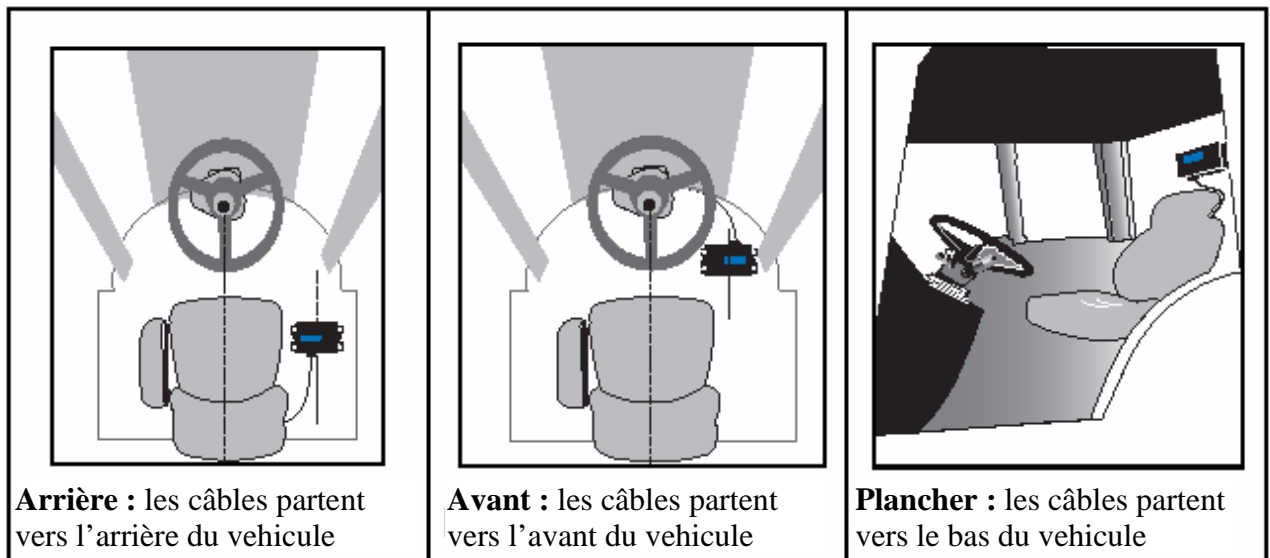
Orientation

C'est une partie très importante du calibrage.

Le boîtier doit être **dans l'axe du tracteur** et de ce fait les câbles de sortie également.

Attention, le boîtier **ne peut pas être de profil** et ne peut en aucun cas être placé sur les vitres de coté. Seules les trois positions ci-dessous peuvent être valables.

Une fois le **boîtier posé et fixé**, allez dans la menu orientation et choisissez comme ci-dessous.



Si les câbles sortent vers l'arrière du tracteur, choisissez « **Arrière** »

Si les câbles sortent vers l'avant du tracteur, choisissez « **Avant** »

Si les câbles sortent vers le bas du tracteur, choisissez « **Plancher** »

Filtre :

Le filtre doit être en position **Lourd 3**. Ce paramètre ne varie pas et **ne doit pas être changé**.

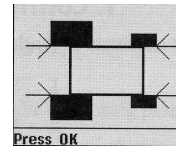
Hauteur d'antenne :

Mesurez la hauteur de votre antenne en partant du sol jusqu'au milieu de l'antenne.

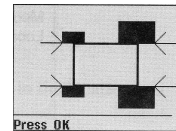
Calibration :

Ce paramétrage doit être le plus précis possible.

- Mettez vous sur un sol relativement nivelé.
- Arrêtez vous et **placez 4 jalons aux 4 extrémités de votre tracteur**
- Appuyez sur OK



- **Faites demi-tour** et placez vos 4 roues au niveau des 4 jalons
 - Appuyez sur OK
- Un degré de correction est alors indiqué.



La calibration du contrôleur de tangage est donc activée.

Masquer Ez-Steer :

Attention, n'entrez pas dans ce mode. Vous risquez d'avoir des problèmes pour calibrer d'autres systèmes

T2 Activé / Désactivé :

Il est possible d'activer ou de désactiver le contrôleur de tangage à tout moment :

- Si vous cliquez sur **non** : le contrôleur T2 est **désactivé**
- Si vous cliquez sur **oui** : le contrôleur T2 est **activé**

Le calibrage de votre contrôleur de tangage est maintenant terminé.
Si votre boîtier est déplacé dans une autre machine, puis remis dans le véhicule calibré, veillez à le fixer à la même place.

N'oubliez pas de sauvegarder vos paramètres T2 en sauvegardant votre configuration de véhicule dans le menu Ez-Steer.

Bonne Utilisation